



ESQUEMA DEL PLAN DE REPROGRAMACIÓN DE HORAS LECTIVAS

I. DATOS DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA:

1.1. Nombre del IES:	IESTP "MANUEL NUÑEZ BUTRON" – JULIACA
1.2. Código Modular:	0264128
1.3. Programa de Estudios:	MECANICA AUTOMOTRIZ
1.4. Fecha de inicio del periodo académico:	14 DE SETIEMBRE DEL 2020
1.5. Fecha de cierre del periodo académico:	15 DE ENERO DEL 2021

II. OBJETIVOS:

2.1. Objetivo general:	CONSOLIDAR LOS SILABOS Y EL PLAN DE ESTUDIOS PARA EL PERIODO ACADEMICO 2020 – II EN CONCORDANCIA DE LA RVM 157- 2020 MINEDU.
2.2. Objetivos específicos:	2. La recuperación del servicio educativo, durante el periodo de suspensión por la emergencia del COVID-19, se realizara con herramientas de educación a distancia (aulas virtuales, videos, audios, simuladores y laboratorios virtuales) y podrá complementarse de manera presencial en situaciones reales de trabajo, con supervisión y monitoreo de los docentes, si se considera necesario para lograr los

objetivos de aprendizaje establecidos para dicho periodo, para garantizar el desarrollo de las actividades académicas durante este periodo.

2. los estudiantes recibirán retroalimentación por parte de los docentes para que reflexionen sobre sus avances y dificultades.

3. Es responsabilidad de la unidad académica monitorear y velar para que todos los estudiantes puedan desarrollar el plan de recuperación de manera efectiva, y es deber de los docentes contribuir al logro de los objetivos del plan de recuperación.

III. REPROGRAMACIÓN DEL MÓDULO:

MÓD.	DESCRIPCIÓN COMPETENCIA	UNIDAD DIDÁCTICA	TIPO DESARROLLO		Periodo Académico (créditos y horas)												Horas no presenciales/remota		Horas Presenc.	Total Horas UD	Total Horas Módulo		
					I (c)	I (h)	II (c)	II (h)	III (c)	III (h)	IV (c)	IV (h)	V (c)	V (h)	VI (c)	VI (h)	Asincrónica	Sincrónica					
					I	I	II	II	III	III	IV	IV	V	V	VI	VI							
Módulo 1	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Hidroneumática	X				4	72										32	18	22	72	30	
		Laboratorio de Sistemas	X				4	72										32	18	22	72		
		Prevención de Riesgos					2	36										18	18	0	36		
		Sistema de Frenos					10	180										90	36	54	180		
	Competencias empleabilidad	Interpretación y Producción de Textos	X				2	36										18	18	0	36		
		Estadística General	X				2	36										18	18	0	36		
		TRANSVERSALES	X				6	108										58	18	32	108		
	EXPERIENCIAS FORMATIVAS EN SITUACIONES REALES DE TRABAJO (ESRT)																						
	Módulo 3	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Dibujo Eléctrico Automotriz	X								3	54						20	18	16		54
Fundamentos Eléctricos y Electrónicos Automotrices			X								4	72						32	18	22	72		
Sistema de Carga y Arranque			X								6	108						58	18	32	108		
Sistema de Encendido Convencional y Electrónico			X								6	108						58	18	32	108		
Sistema de Luces y Controles Auxiliares			X								5	90						45	18	27	90		
Competencias empleabilidad		Comunicación Interpersonal (ingles)	X								2	36						18	18	0	36		
		Proyectos de Investigación e Innovación Tecnológica	X								4	72						32	18	22	72		
EXPERIENCIAS FORMATIVAS EN SITUACIONES REALES DE TRABAJO (ESRT)																							

Módulo 4	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Motores de Combustión Interna Diesel															5		45	18	27	90	
		Laboratorio de Sistema Diesel																5		45	18	27	90
		Rectificaciones Automotrices																6		90	18	32	108
		Afinamiento de Motores de Combustión Interna																4		32	18	22	72
		Inyección Electrónica Diesel																3		20	18	16	54
	Competencias empleabilidad	Liderazgo y Trabajo en Equipo																2		18	18	0	36
		Proyecto Empresarial																2		7	18	11	36
		Legislación e Inserción Laboral																3		20	18	16	54
	EXPERIENCIAS FORMATIVAS EN SITUACIONES REALES DE TRABAJO (ESRT)																						
30																							

IV. CRONOGRAMA DE REPROGRAMACIÓN DEL PERIODO ACADÉMICO

MÓD	DESCRIPCION DE LA COMPETENCIA	UNIDAD DIDÁCTICA	DOCENTE	FECHA PROGRAMADA	FECHA REPROGRAMACIÓN	
Denominación Módulo 1	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Hidroneumática	Ing. Wily Suca		15 DE ENERO DEL 2021	
		Laboratorio de Sistemas	Ing. Luis Mercado		15 DE ENERO DEL 2021	
		Prevención de Riesgos	Ing. Luis Mercado		15 DE ENERO DEL 2021	
		Sistema de Frenos	Prof. Rene Quispe Zela		15 DE ENERO DEL 2021	
	Competencias para la empleabilidad					
	EXPERIENCIAS FORMATIVAS EN SITUACIONES REALES DE TRABAJO (ESRT)					
	Denominación Módulo 3	Competencias técnicas (Unidad de competencia)	Dibujo Eléctrico Automotriz	Ing. Luis Mercado		15 DE ENERO DEL 2021
Fundamentos Eléctricos y Electrónicos Automotrices			Ing. Luis Mercado		15 DE ENERO DEL 2021	
Sistema de Carga y Arranque			Ing. Wily Suca		15 DE ENERO DEL 2021	
Sistema de Encendido Convencional y Electrónico			Ing. Luis Mercado		15 DE ENERO DEL 2021	
Sistema de Luces y Controles Auxiliares			Ing. Wily Suca		15 DE ENERO DEL 2021	
Competencias para la empleabilidad						
EXPERIENCIAS FORMATIVAS EN SITUACIONES REALES DE TRABAJO (ESRT)						
Denominación	Competencias técnicas	Motores de Combustión Interna Diesel	Prof. William Cardenas		15 DE ENERO DEL 2021	
		Laboratorio de Sistema Diesel	Prof. Rene Quispe Zela		15 DE ENERO DEL 2021	

		Rectificaciones Automotrices	Prof. William Cardenas		15 DE ENERO DEL 2021
		Afinamiento de Motores de Combustión Interna	Prof. Rene Quispe Zela		15 DE ENERO DEL 2021
		Inyección Electrónica Diesel	Ing. Wily Suca		15 DE ENERO DEL 2021
Competencias para la empleabilidad					
EXPERIENCIAS FORMATIVAS EN SITUACIONES REALES DE TRABAJO (ESRT)					